

# 豪雪地帯対策における施策の実施状況及び効果等について(要約)

## 豪雪地帯対策の概要

- ◇H24年3月、豪雪地帯対策特別措置法を一部改正。「近年の豪雪被害に鑑みて、必要な施策を適時適切に行うために、法の施策の効果について3年後を目途に検証」することが決議（衆・参 災害対策特別委員会）
- ◇H24年12月、豪雪地帯対策基本計画を変更。「除排雪の体制の整備(雪処理の担い手の確保)」「空家に係る除排雪等の管理の確保」「雪冷熱エネルギーの活用促進」「集中降雪時の道路交通の確保」の4点が追加・変更
- ◇法改正後の3年間の雪害状況を踏まえながら、主に基本計画の4点の追加・変更事項について施策の実施状況等をフォローアップ

## 豪雪地帯の現状

- ◇人口減少、高齢化が一層進展 ◇年によって大雪に見舞われる地域が異なる局所的、集中的な降雪傾向
- ◇H24年度～H26年度の3年間の雪害による死者数は年平均94名。屋根雪下ろし等除雪作業中の死亡事故が7割以上、うち高齢者は8割
- ◇空家倒壊等の被害が特別豪雪地帯で多数発生 ◇大雪による車の立ち往生等の問題が発生。H26年度は改正災害対策基本法を適用し、迅速に移動

## 1. 除排雪の体制の整備 (雪処理の担い手の確保)

### 【施策の実施状況等】

- 先導的・実効性のある地域除排雪体制づくりを支援し、先進事例・ノウハウ等を紹介
- 雪下ろし用安全帯の開発・普及を進める団体を支援
- 除排雪を含む地域維持型契約方式の活用を地方公共団体に要請

### 【成果・課題等】

- 様々な先導的取組事例が進展  
非豪雪地帯との広域連携、通年交流  
広域ボランティアの活用、除雪リーダーの育成  
募金による除雪費調達、雪下ろし講習会実施  
命綱等設置金具助成 等
- 共助除雪体制整備の市町村は約6割となる一方、命綱普及に向けた取組実施市町村は約2割に止まる(いずれも特豪)
- 除雪作業中の死者数は依然として多く、除雪リーダーの育成、ボランティアの確保、更なる安全対策の徹底が課題

## 2. 空家に係る除排雪等の管理の確保

### 【施策の実施状況等】

- 市町村の参考となる現行法制度での空家対応の考え方の紹介
- 空家除却・活用等の取組を支援
- 空家等対策特別措置法が全面施行

### 【成果・課題等】

- 空家条例は170市町村で制定、年々増加の傾向
- 3年間で条例に基づく空家等の除却は40件、除雪は384件実施
- 様々な先導的取組事例が進展  
行政代執行による空家撤去  
固定資産税減免による自発的な撤去  
地方公共団体による空家解体費用補助  
県交付金による空家対策支援  
空家撤去スペースの雪捨て場利用 等
- 空家倒壊等による雪害は依然として発生、空家対策の先導的な取組の普及が課題

## 3. 雪冷熱エネルギーの活用促進

### 【施策の実施状況等】

- 地方公共団体や民間による雪冷熱エネルギー活用施設導入を支援
- 雪冷熱エネルギー施設の活用事例等を広報
- 道路除雪などの排雪を地域の冷熱源として活用する技術等の研究・開発を推進

### 【成果・課題等】

- 3年間で19の公共・民間施設に雪冷熱エネルギーが導入
- 44市町村で農産物・加工品等の出荷調整、ブランド化等の取組が進展
- 各地で事業展開を目指す研究会が立ち上がる
- 様々な先導的取組事例が進展  
雪中貯蔵品のブランド化  
データセンター等新産業への活用  
観光施設・集客施設としての活用 等

## 4. 集中的降雪時の道路交通の確保

### 【施策の実施状況等】

- 通行止めが予想される区間の広報や、冬用タイヤの早期装着の呼びかけ等、ドライバーへの注意喚起
- 関係機関相互による調整・連携組織の設置や、立ち往生車両の移動を想定した実働訓練等の実施等、除雪体制の強化
- 降雪や除雪作業状況をHP等でリアルタイムに情報提供
- 大雪時には早い段階で通行止めと集中除雪を実施するとともに、立ち往生車両の発生時には災害対策基本法を適用した車両移動の実施

### 【成果・課題等】

- 災害対策基本法の適用により、車両移動時間が短縮し、除雪作業が効率化
- 早めの通行止めと集中的な除雪作業の実施により、トータルとして通行止め時間が短縮

## 今後の方向性

1. これまでの先導的な取組事例を参考に、地域に即した共助体制づくりを一層推進し、あわせて除雪作業における更なる安全対策の普及を促進する。
2. 空家等対策特別措置法による措置の実施を支援。空家に係る地方公共団体の先導的な除排雪や地域活性化に資する取組を普及させる。
3. 雪冷熱エネルギー活用技術の開発を推進。公共施設への積極的導入と民間施設への導入を支援。活用事例や魅力等を積極的に紹介する。
4. 立ち往生車両発生を想定した実働訓練、車両配置、関係機関連携等を強化。ドライバーへの注意喚起を啓発。早期通行止めによる除雪を実施する。

⇒今後も基本計画に沿った施策を推進し、定期的に施策の実施状況等をフォローアップ